

Energi i Bergtäkter

Kristoffer Hofling, NCC Industry

Energi i Bergtäkter

- Vad gör vi just nu?
- Vad behöver vi göra framåt?



Batteritest i Barkarby

- Branschen driver genom SBMI ett projekt i samarbete med NCC i Barkarby.
- Syftet är att testa hur ett större Li-jon batteri kan sänka startströmmen och även reducera effektpendlingar genom att stabilisera nätspänningen.
- Projektet har blivit försenat pga av batterileverantören (rekonstruktion pågår). Testerna den 25 april är framflyttade.
- Möjligen kan andra leverantörer komma att bli aktuella?



Varför begränsa startströmmen?

Analyser visar att elbehovet kan komma att öka till 280 TWh redan 2035. Dubbel elförbrukning mot dagsläget!

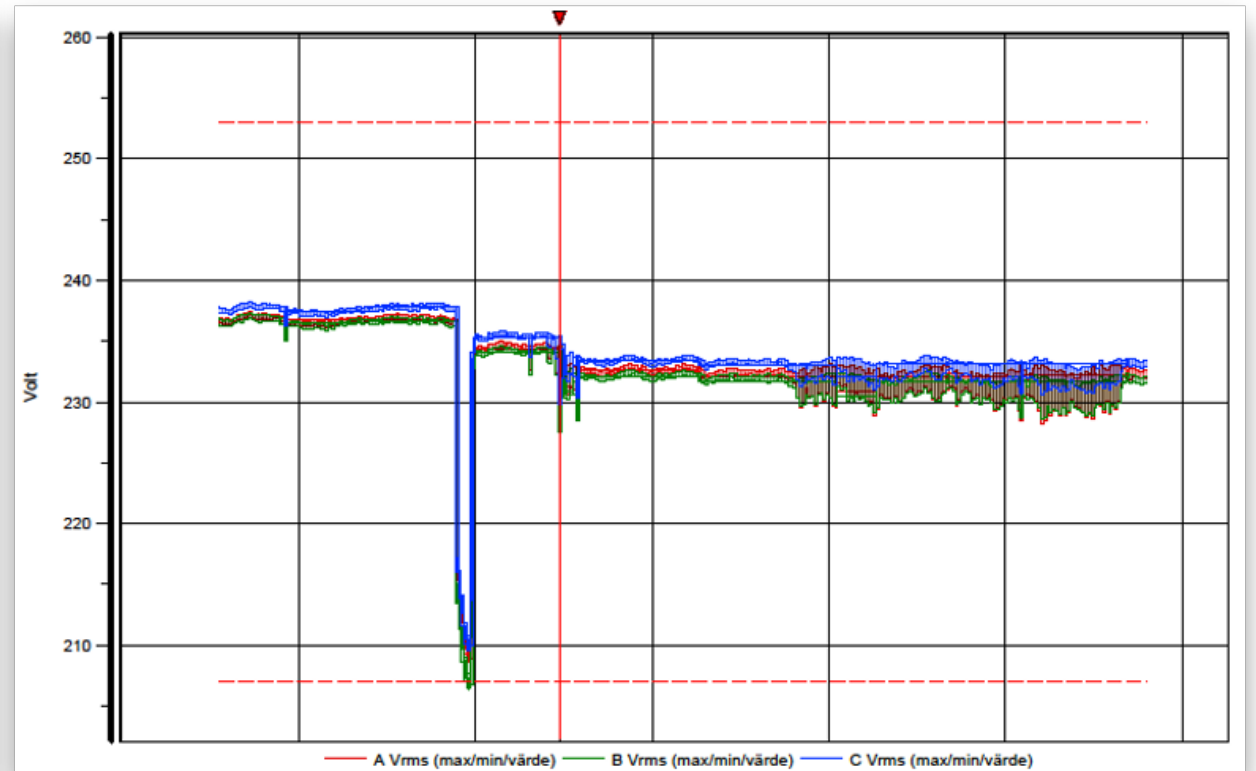
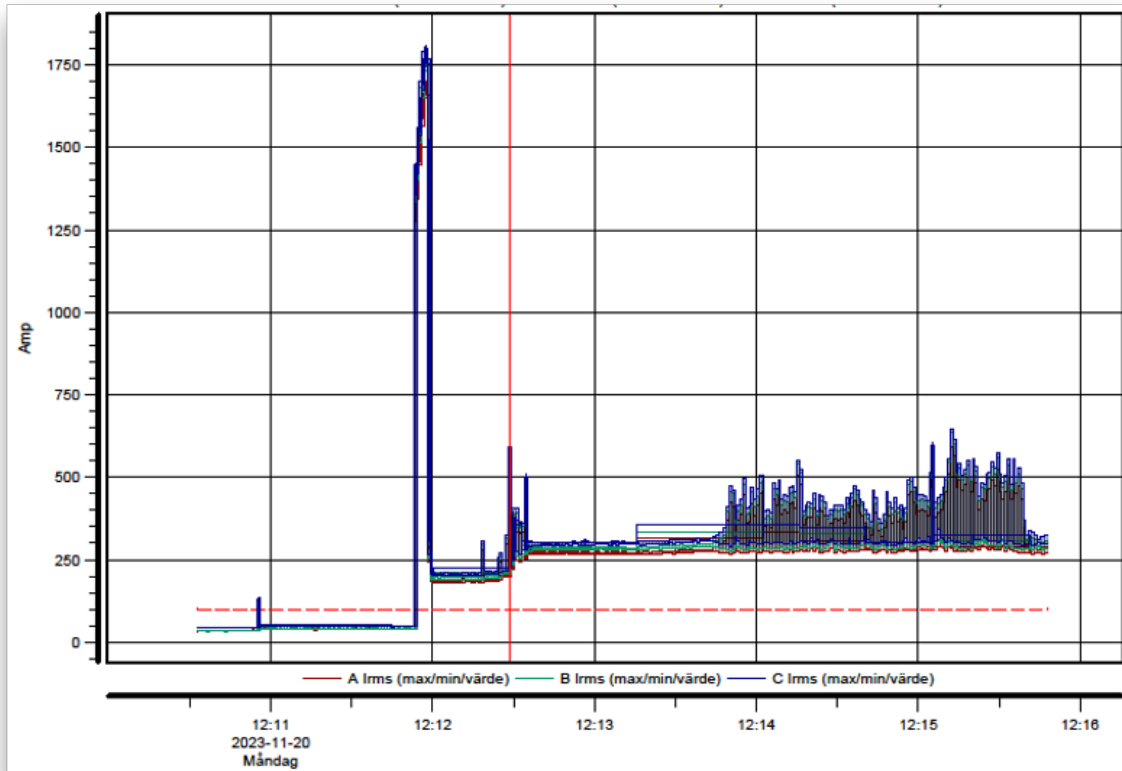
Elnätskapaciteten finns i regel i våra befintliga elnät vad gäller energiförsörjningen, men inte alltid för effektbehovet.

En konkross som vid normaldrift kan behöva upp mot 400-500 A, drar under den 5 sek långa starten en toppström om 1800 A.

Att begränsa startströmmar är av stort intresse för både täktägare och nätbolag.

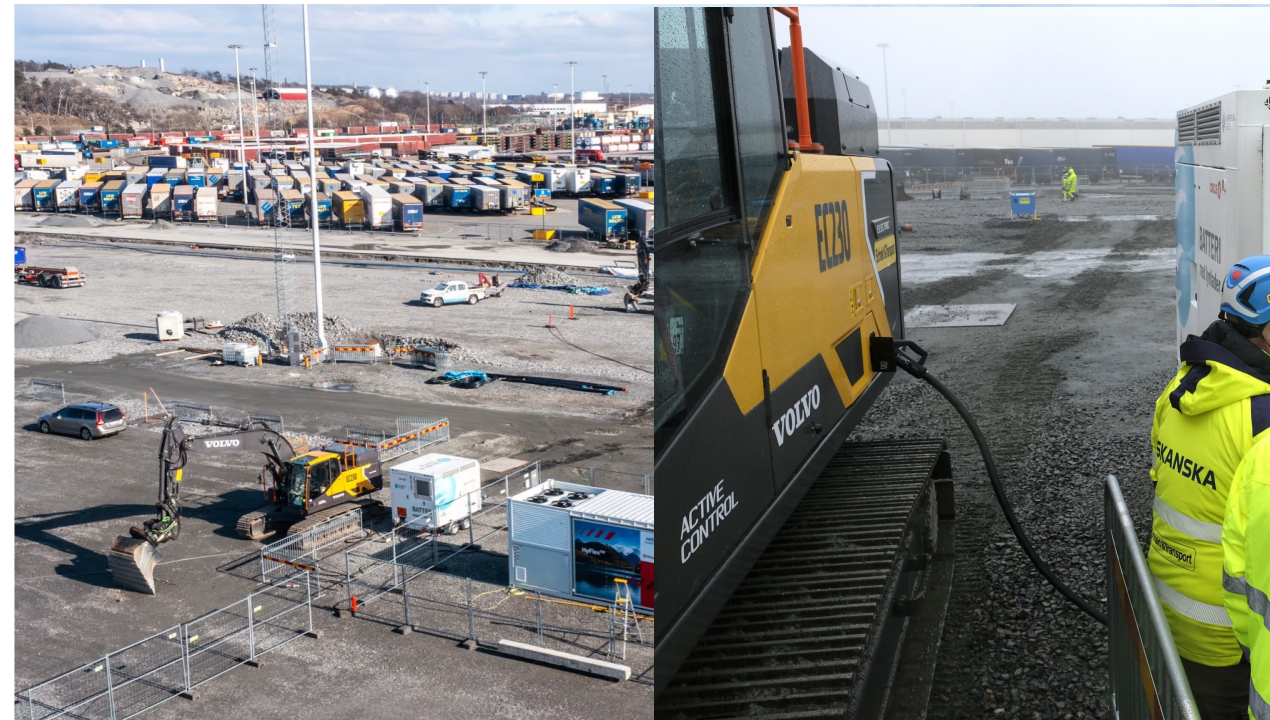


Batteritest i Barkarby



Vad behöver vi göra framåt?

- Fortsätt vår resa mot elektrifiering!
- Nästa steg i vår verksamhet bör vara de gula maskinerna och transport till kund.
- Vilken teknik kommer "vinna"?
 - Batteri
 - Vätgas



Vad behöver vi göra framåt?

- Oavsett energibärare kommer infrastrukturen vara kritisk
 - Elnätet
 - Laddstationer
 - Batteribytesstationer
 - Tankstationer för vätgas

